

01-3200 Ölwanne (4MATIC- Vorderachsgehäuse) aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeit:

Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).

Luftfilter ausgebaut (09-1051).

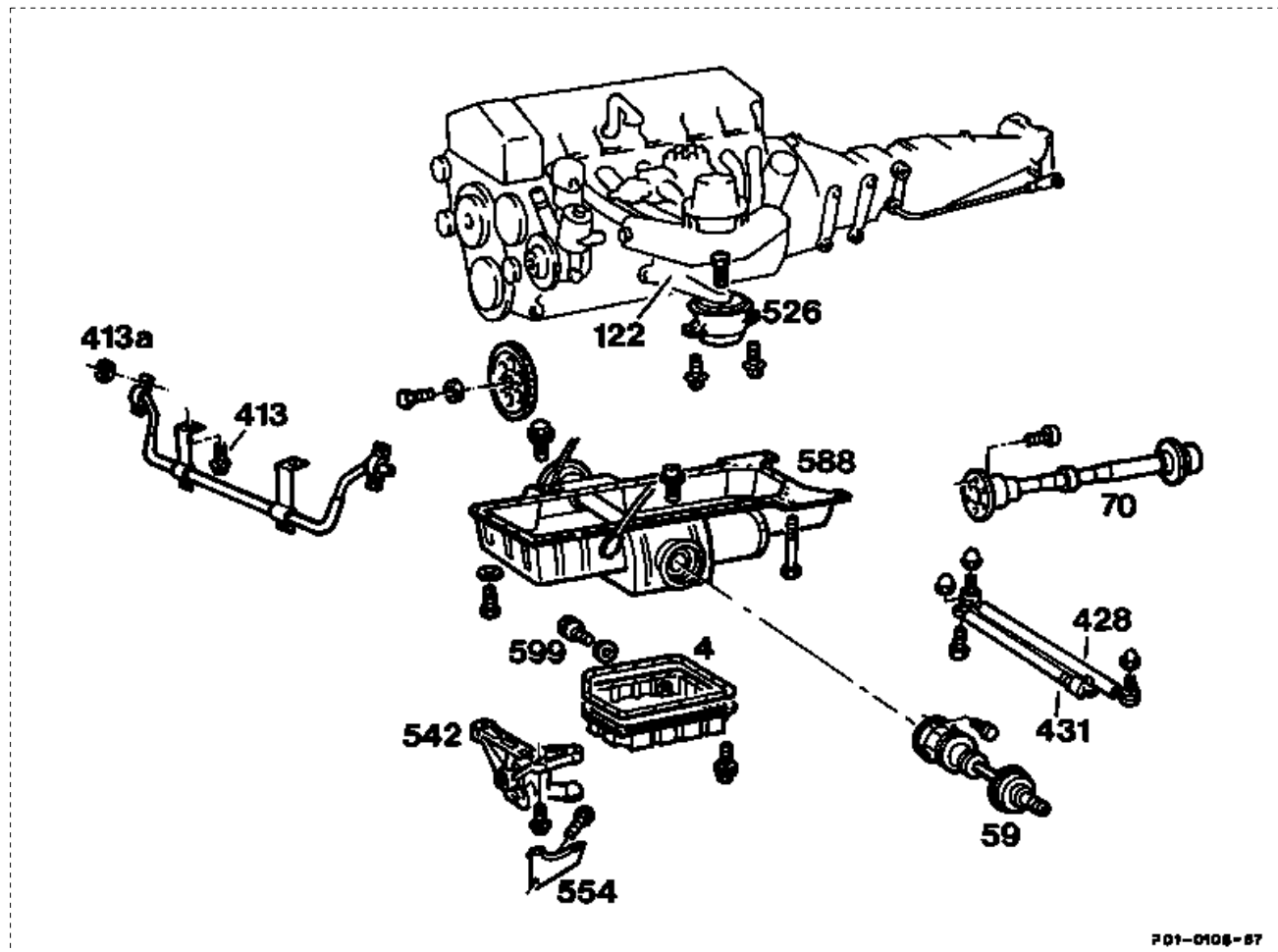
Motorraumverkleidung unten ausgebaut (Wartungshandbuch Band 2,
Arb.-Pos. 6190).

Lüfterhaube ausgebaut (20-3400)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und

Richtzeiten

01-7500



701-0108-87

Masseleitung an Batterie

Motoröl

Beide Motorlager (526) vorne

Drehstab

Ölmeßstabführungsrohr

Lenkstange (428) mit Lenkungs

dämpfer (431)

ab-, anmontieren.

ablassen, einfüllen, (18-0020) (Ziffer 2)

von unten ab-, anschrauben (22-2110).

aus-, einbauen (32-300).

aus-, einbauen, 10 Nm (Ziffer 5-6).

aus-, einbauen.

Auspuffanlage

Vordere Gelenkwelle (70)

Vorderachswellen (59)

am Flansch des Auspuffkrümmers abschrauben
(Ziffer 8).

ab-, anschrauben (Ziffer 9).

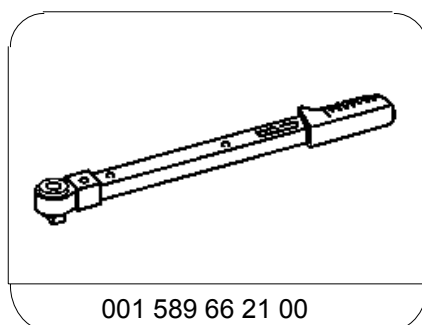
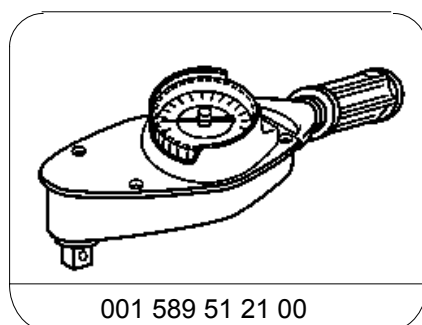
ab-, anschrauben (Ziffer 10-11).

Steckverbindung Ölstandscharter	an Ölwanne bzw. Vorderachsgehäuse abziehen (Ziffer 12).
Ölwannenunterteil (4)	aus-, einbauen, 10 Nm (Ziffer 13).
Abstützung (554) für Ölpumpe (542)	aus-, einbauen (Ziffer 14).
Schutzplatte an Aggregateraumwand	einsetzen, abnehmen (Ziffer 15).
Motor	anheben, ablassen (Ziffer 16-17).
Kolben des 3. und 4. Zylinders	auf OT stellen (Ziffer 18).
Linken Motorträger (122) am Zylinderkurbelgehäuse	aus-, einbauen, M8 20 Nm (Ziffer 19).
Vorderachsgehäuse (588)	ab-, anschrauben, (Ziffer 20) M6 10 Nm, M8 22 Nm. Dichtmittel 001 989 45 20 10 auf die Trennflächen am Vorderachsgehäuse auftragen (Ziffer 22).
Ölpumpe (542)	aus-, einbauen, 25 Nm (Ziffer 21).

Anziehdrehmomente in Nm

Ölwanne an Zylinderkurbelgehäuse	
Sechskantschrauben M6	10
Sechskantschrauben M8	25
Sechskantschrauben M10	40
Ölleitungen an der Ölwanne	10
Ölmeßstabführungsrohr am Vorderachsgehäuse	10

Sonderwerkzeuge



Werkzeuge zur Selbstanfertigung

Blechtafel für Aggregateraumwand	Maße: ca. 320	380	1
Schutzplatte für Kühler/Kondensator	Maße: ca. 480	600	1

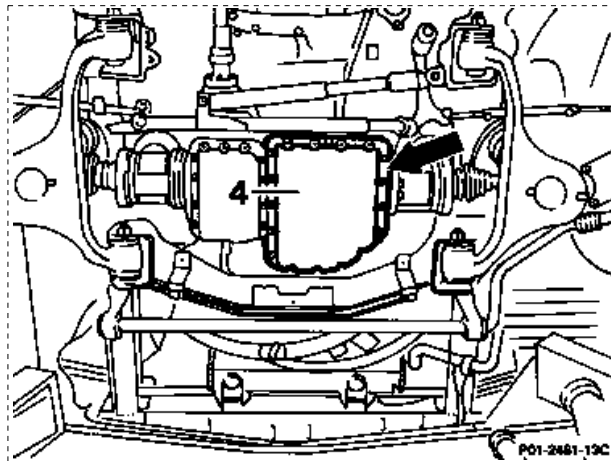
Aus-, Einbauen

- 1 Masseleitung an der Batterie abmontieren.
- 2 Motoröl ablassen. (18-0020).

Hinweis

Ölablaßschraube (Pfeil) an der großen Ölwanne (4) abschrauben.

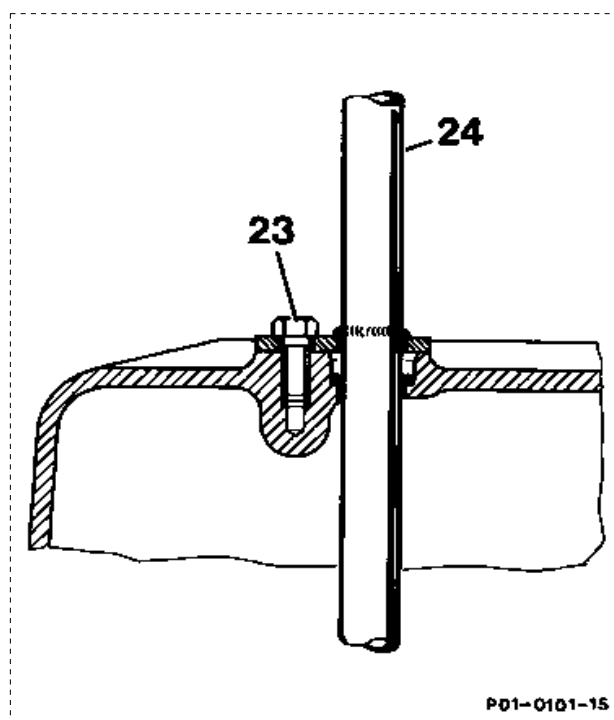
- 3 Motorlager vorne von unten ab-, anschrauben. (22-2110).
- 4 Drehstab vorne ausbauen (32-300)



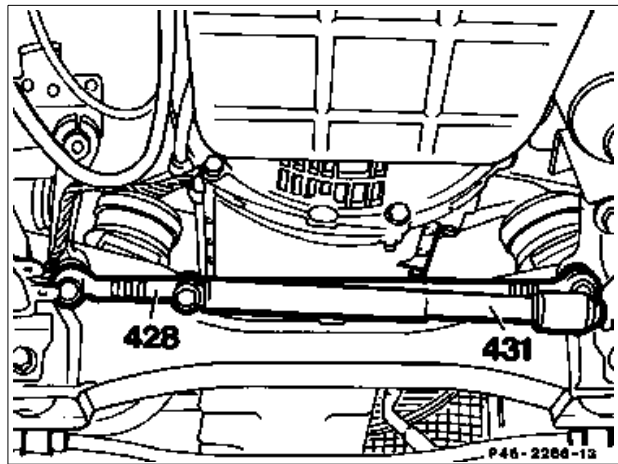
- 5 Halter des Ölmeßstabführungsrohres (24) am Auspuffkrümmer abschrauben.
- 6 Schraube (23) abschrauben und Ölmeßstabführungsrohr (24) aus dem Vorderachsgehäuse herausziehen.

Einbauhinweis

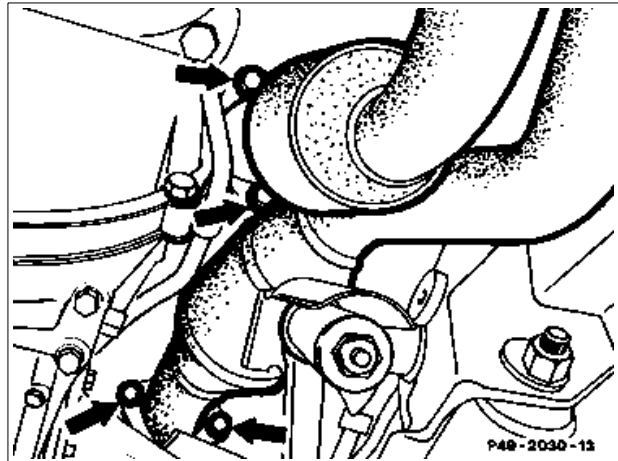
Anziehdrehmoment 10 Nm.



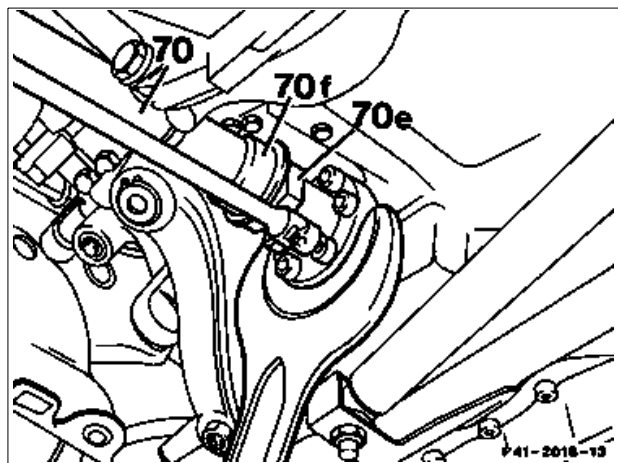
7 Lenkungsämpfer (431) am Aufbau abschrauben und Lenkstange (428) ausbauen.



8 Schrauben (Pfeile) der Auspuffanlage am Flansch des Auspuffkrümmers abschrauben.



9 Gelenkwelle (70) zur Vorderachse am Vorderachsgehäuse abschrauben. Dazu den Verbindungsflansch mit einem Gabelschlüssel 65 mm gegenhalten und sechs Schrauben herausdrehen.



Nicht an der Klemmutter (70e) gegenhalten. Darauf achten, daß der Verbindungsflansch nicht aus der Verzahnung geschoben wird.

Einbauhinweis

Selbstsichernde Schrauben erneuern.

Anziehdrehmoment beachten.

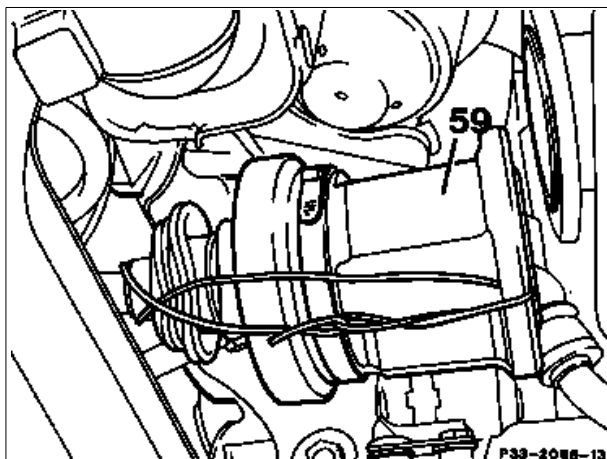
10 Vorderachswellen (59) abschrauben. Zum Lösen der sechs Schrauben Fußbremse betätigen.

Einbauhinweis

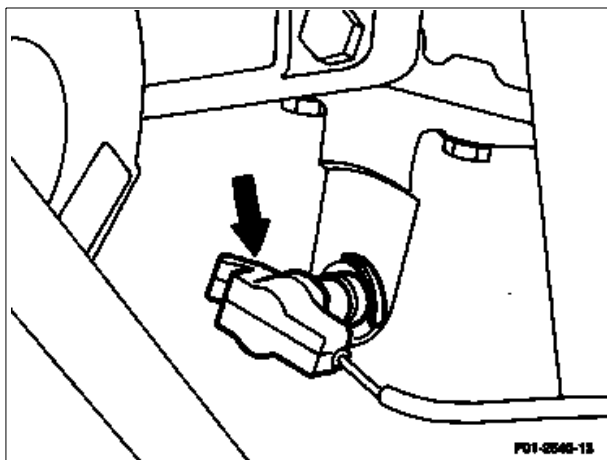
Selbstsichernde Schrauben erneuern.

Anziehdrehmoment beachten.

11 Vorderachswelle (59) so weit wie möglich zusammenschieben und in dieser Stellung mit einem Draht fixieren. Vorderachswellen auf den Querlenker ablegen. Inneres Gelenk nicht zu weit auseinanderziehen und abwinkeln, um ein Herausfallen der nadelgelagerten Tripodengelenkrollen von den Zapfen am Tripodenkreuz zu verhindern.



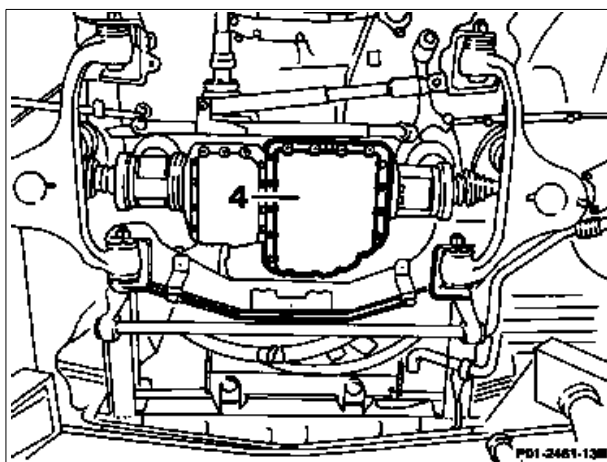
12 Steckverbindung (Pfeil) des Ölstandgeber links an der Ölwanne bzw. am Vorderachsgehäuse abziehen.



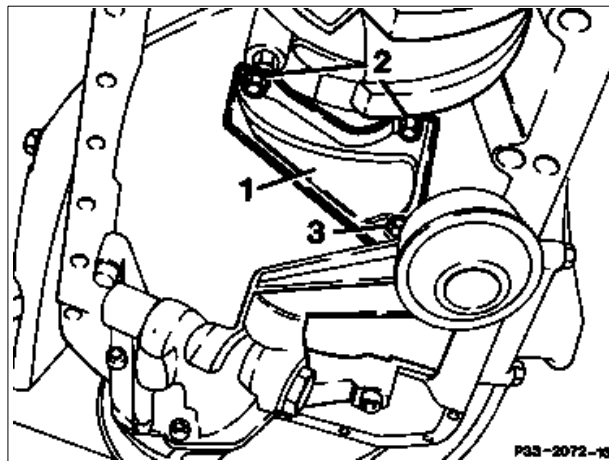
13 Schrauben für das Ölwanneunterteil (4) herausdrehen und Ölwanneunterteil (4) abnehmen.

Einbauhinweis

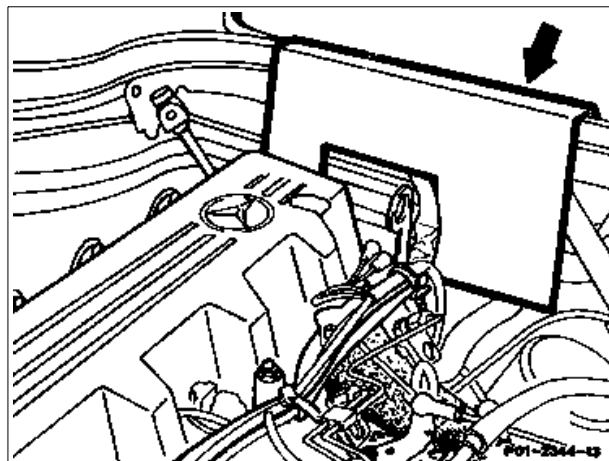
Anziehdrehmoment 10 Nm.



14 Schrauben (2) und Schraube (3) herausdrehen. Abstützung (1) am Ansaugschnorchel der Ölpumpe abnehmen.



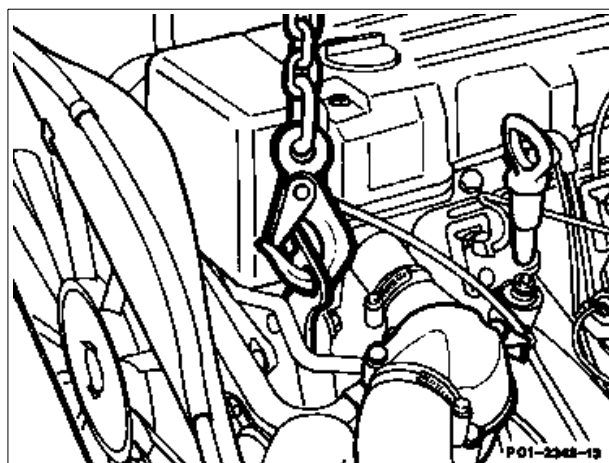
15 Schutzplatte (Pfeil) zwischen Aggregaterraumwand und Motor einsetzen.



16 Motordirigent an vorderer Aufhängeöse einhängen.

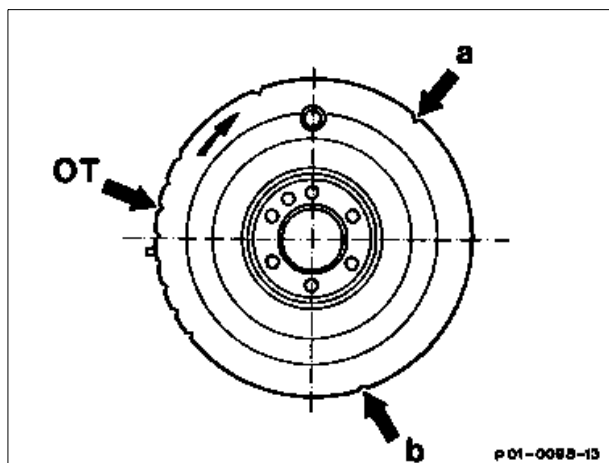
17 Motor etwas anheben.

Beim Anheben des Motors darauf achten, daß der Lüfter nicht den Kühler beschädigt, sowie auf die hintere Aufhängeöse, Ölfilter und Kühlmittelschläuche achten.



18 Kolben des 3. und 4. Zylinders auf OT stellen.

Die Kolben des 3. und 4. Zylinders befinden sich in OT-Stellung, wenn die Markierung "a" am Schwingungsdämpfer mit dem OT-Zeiger übereinstimmt.



19 Linken Motorträger am Zylinderkurbelgehäuse abschrauben und mit Motorlager abnehmen.

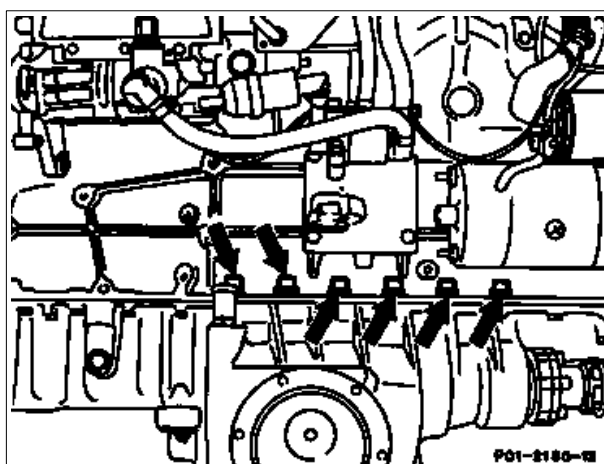
Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 25 Nm.

20 Vorderachsgehäuse von Getriebe und Zylinderkurbelgehäuse abschrauben.
Vorderachsgehäuse abstützen.
Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe die Ölleitung vom bzw. zum Getriebe entlang des Vorderachsgehäuses abschrauben.

Hinweis

Die M8-Schrauben (Pfeile) auf der linken Motorseite können von oben erreicht werden. Zum Drehen der beiden Schrauben unter dem Starter Schraubendrehereinsatz zwischen Starter und Zylinderkurbelgehäuse ansetzen.



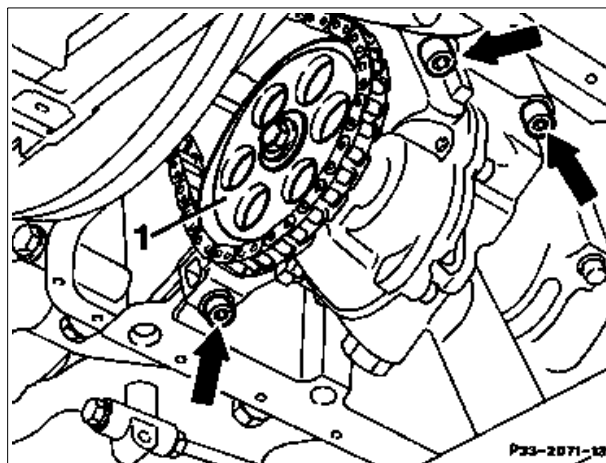
21 Vorderachsgehäuse soweit wie möglich ablassen. Schraube für Kettenrad (1) herausdrehen und Kettenrad (1) abnehmen. Schrauben (Pfeile) herausdrehen und Ölpumpe nach unten herausnehmen. Vorderachsgehäuse nach hinten abnehmen. Dabei auf die Antriebskette der Ölpumpe achten.

Einbauhinweis

Anziehdrehmomente

Schrauben des Kettenrades 30 Nm,

Schrauben der Ölpumpe 25 Nm.



22 Trennflächen an Vorderachsgehäuse reinigen. Dichtmittel 001 989 45 20 10 auf die Trennfläche am Vorderachsgehäuse auftragen (a=Silikonraupe 1,5 mm).

Vorderachsgehäuse erst am Getriebe zur Anlage bringen, dann am Zylinderkurbelgehäuse anschrauben.

Einbauhinweis

Unterschiedliche Schraubenlänge beachten.

Anziehdrehmoment	M6	: 10 Nm,
	M8	: 21 Nm.

Selbstsichernde Schrauben und Muttern erneuern.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

